

2 octubre 2015

## **Circular informativa a los miembros de la plataforma nacional de #afectadosVolkswagen**

Estimado/a socio/a,

Como sin duda sabrás, a raíz de una investigación de la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos provocada por la denuncia de una ONG, Volkswagen ha reconocido que trucó 11 millones de vehículos diésel vendidos en todo el mundo con un software que reducía las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) cuando detectaba que estaba siendo sometido a una prueba de homologación, de manera que los coches pasaban los controles pese a que en realidad no cumplían los límites fijados por la legislación.

La plataforma nacional de afectados que FACUA puso en marcha hace una semana cuenta ya con cerca de 15.000 miembros. Si al darte de alta te suscribiste a nuestro boletín diario, durante estos días habrás recibido las informaciones sobre las actuaciones y reivindicaciones que venimos desarrollando (si no es así, puedes solicitar el envío del boletín introduciendo tu usuario y contraseña en nuestra web, <http://FACUA.org>).

Este jueves, desde FACUA remitimos una denuncia contra las filiales en España del Grupo Volkswagen a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC). En los próximos días, presentaremos nuevas denuncias a las autoridades de protección al consumidor de las comunidades autónomas. Todos estos organismos tienen competencias legales para aplicar multas económicas proporcionales a las dimensiones del fraude.

FACUA viene exigiendo al Gobierno que nos facilite información sobre las actuaciones que pretende llevar a cabo ante este fraude, como también reclamamos nuestra participación en la comisión que debería crear para coordinar actuaciones entre los distintos ministerios con competencias y con las comunidades autónomas.

Sin embargo, el papel que está desempeñando el Gobierno hasta la fecha no puede calificarse precisamente de contundente ni riguroso. Tras poner en duda que en España hubiera automóviles afectados y eludir críticas contra Volkswagen, el ministro de Industria pasó a anunciar que exigiría a la empresa que devolviese las ayudas del Plan PIVE, cuando éstas no guardaban relación con la reducción de emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) -es decir, las que Volkswagen ha reconocido que manipuló-, sino a las de dióxido de carbono (CO2).

Desde FACUA vamos a continuar reclamando al Gobierno y las comunidades autónomas que asuman sus obligaciones y emprendan actuaciones contra este grave atentado contra el medio ambiente, la salud y los intereses económicos de los consumidores. También vamos a exigirles que controle las medidas que va a llevar a cabo el Grupo Volkswagen con los más de 600.000 vehículos afectados en España.

### **¿Está tu vehículo afectado?**

El fraude afecta a los vehículos diésel con motor EA 189 TDI 1.6 o 2.0. El Grupo Volkswagen ha anunciado que desde este sábado 3 de octubre facilitará información en las páginas webs de sus marcas sobre los modelos en los que está instalado.

Volkswagen-Audi y Seat podrían anunciar en breve una llamada a revisión de los vehículos, de manera que los concesionarios se pondrían en contacto con sus propietarios para que los lleven a sus talleres. En este sentido, **la empresa todavía no ha aclarado si la modificación que pretende llevar a cabo en los automóviles para cumplir la legislación en materia de emisión de gases contaminantes podría provocar la alteración de sus prestaciones, reduciendo la potencia o aumentando el consumo de combustible.**

Si las actuaciones en los automóviles afectados implicase una pérdida de prestaciones, podrías negarte a aceptarlas y exigir indemnizaciones que, según los casos, podrían ir desde la devolución total o parcial del importe de tu vehículo, su sustitución por otro nuevo o el pago de una cantidad como compensación.

Entre otras cuestiones, el equipo jurídico de FACUA está a la espera de conocer las características de la llamada a revisión que anunciará el Grupo Volkswagen para anunciar nuevas actuaciones y recomendaciones a los usuarios afectados. Por supuesto, te informaremos de ello en un próximo correo.

Recuerda que en las redes sociales estamos informando sobre nuestras actuaciones ante el fraude de Volkswagen con la etiqueta *#afectadosVolkswagen*. Si conoces a más propietarios de vehículos afectados, puedes invitarles a sumarse a la plataforma en la web <http://FACUA.org/volkswagen>. Cuantas más personas formen parte de ella, más capacidad de presión tendremos ante la empresa y las administraciones.

Sin más y agradeciendo tu confianza en FACUA, recibe un cordial saludo.

Paco Sánchez Legrán  
Presidente de FACUA