

## **FACUA detecta diferencias de hasta el 163% en las tarifas de los autobuses urbanos de 30 ciudades**

FACUA-Consumidores en Acción ha efectuado un estudio comparativo sobre las tarifas de los autobuses urbanos de treinta ciudades españolas ([ver tablas](#)) entre las que ha detectado diferencias que alcanzan hasta el 163,2%.

Palma de Mallorca, Sevilla y Murcia son las ciudades que más han subido sus tarifas en 2009.

Este año, la subida media de las tarifas del bonobús o tarjeta recargable con derecho a trasbordo aumentó un 8,2%, más de cinco veces el IPC interanual de 2008 (que se situó en el 1,4%). Asimismo, el incremento medio del bonobús o tarjeta recargable sin trasbordo fue del 5,3%.

La subida media del billete univiaje fue del 8,1%. Catorce ciudades ofrecen una tarjeta mensual, que ha subido este año el 4,1%.

El estudio contempla las tarifas del billete univiaje, el bonobús o tarjeta recargable, tanto de los que admiten trasbordo como los que no, y la tarjeta mensual. Asimismo, se incluyen las tarifas especiales para jóvenes, estudiantes, desempleados, discapacitados, pensionistas y jubilados.

FACUA demanda a los ayuntamientos que ofrezcan participación a las asociaciones de consumidores en las decisiones que afecten a la calidad y las tarifas del sector. En este sentido, pide la entrada de las organizaciones que representan los intereses de los consumidores en los consejos de administración de las empresas públicas de autobuses.

### **Subidas muy por encima del IPC**

Veintidós de las treinta ciudades analizadas han subido el billete univiaje por encima del Índice de Precios al Consumo (IPC), llegando incluso a alcanzar o superar el cuádruplo del mismo en quince de ellas que son: A Coruña (donde cuesta 1,06 euros, con un incremento del 6,0%), Castellón (0,90 euros, 5,9%), Córdoba (1,10 euros, 10,0%), Gijón (1,10 euros, 10,0%), Granada (1,20 euros, 9,1%), Huelva (0,90 euros, 12,5%), Málaga (1,10 euros, 10,0%), Murcia (1,00 euros, 17,7%), Palma de Mallorca (1,25 euros, 13,64%), Pamplona (1,10 euros, 10,0%), Salamanca (0,90 euros, 5,9%), Santander (1,10 euros, 10,0%), Sevilla (1,20 euros, 9,1%), Valladolid (1,10 euros, 10,0%) y Zaragoza (0,95 euros, 5,6%).

En el caso de bonobús o tarjeta recargable sin trasbordo, diez de las dieciséis ciudades que disponen de esta modalidad y que han incrementado sus precios, lo han hecho sobrepasando el IPC interanual de 2008. Seis de ellas triplican el mismo: Huelva (donde cuesta 5,30 euros, con una subida del 6,0%), Jaén (5,90 euros, 5,4%), Madrid (7,40 euros, 5,7%), Málaga (6,45 euros, 5,7%), Sevilla (6,00 euros, 20,0%), y Valencia (6,00 euros, 6,2%).

Dieciséis de las dieciocho ciudades que tienen bonobús o tarjeta recargable con trasbordo y que han aumentado sus tarifas lo han hecho por encima del IPC. Diez de ellas han incrementado sus precios por encima del triple del IPC. Se trata de Barcelona (donde cuesta 7,70 euros, con un incremento del 6,9%), Castellón (6,00 euros, 9,1%), Gijón (7,20 euros, 4,4%), Murcia (11,76 euros, 17,6%), Palma de Mallorca (6,50 euros, 41,3%), Pamplona (5,30 euros, 6,0%), Salamanca (4,50 euros, 12,5%), Sevilla (7,00 euros, 16,7%), Valencia (7,45 euros, 6,4%) y Zaragoza (5,37 euros, 5,9%).

### **Billete univiaje**

El billete univiaje cuesta una media de 1,03 euros. Al ser una modalidad de billete que utilizan normalmente consumidores no habituales, FACUA considera razonable que su precio sea disuasorio, ya que debe primarse a quienes apuestan por el transporte público, abogando con tarifas más asequibles en los bonobuses o tarjetas recargables, tarjetas mensuales y tarifas especiales para determinados colectivos con bajos recursos económicos.

El univiaje más caro es el de Barcelona con un coste de 1,35 euros y una subida del 3,9%, seguido de Adeje (Tenerife) con un precio de 1,25 euros que no ha incrementado, de momento, sus tarifas para 2009, Palma de Mallorca con igual precio y un incremento del 13,64% (en 2008 no había incrementado dicha tarifa) así como Valencia con un coste también de 1,25 euros, con una subida del 4,2%, por encima del IPC.

Por su parte, Logroño con un importe de 0,56 euros (que mantiene la tarifa desde que FACUA viene realizando el estudio iniciado en 2004), seguido de Cuenca con un importe del 0,70 (tarifa vigente desde 2007) y de Jaén con un precio de 0,87 euros y un incremento del 4,8% son las ciudades con el billete univiaje más barato. Las diferencias en los billetes univiaje llegan a alcanzar el 141,1%.

Murcia es el municipio donde la subida del billete univiaje ha sido mayor este año, del 17,7%, seguida de Palma de Mallorca con un 13,6% y Huelva con un 12,5%, en todos los casos muy por encima del IPC.

## **Bonobús y tarjeta recargable**

Utilizar el bonobús o tarjeta recargable representa de media un ahorro mínimo del 39,9% frente al billete univiaje en las modalidades que no permiten trasbordo, y entre el 36,6% y 68,3% (en función del número de trasbordos que se realicen) en las que sí ofrecen esta posibilidad.

El bonobús o la tarjeta con diez viajes sin trasbordo cuesta una media de 6,19 euros, suponiendo un aumento medio del 5,3%. En los casos de los que incluyen trasbordo, el precio medio es de 6,53 euros con un incremento del 8,2% con respecto a 2008.

Sevilla es la ciudad donde el incremento ha sido mayor, un 20% en la modalidad sin trasbordo, pasando de los 5,00 euros que costaba en 2008 a los 6,00 euros actuales. Le sigue Valencia, con una subida del 6,2%, pasando de 5,65 euros a los 6,00 euros actuales.

En el caso de los bonobuses o tarjetas recargables que admiten trasbordo, Palma de Mallorca es la que ha experimentado una mayor subida, un 41,3% al subir de los 4,60 euros a los 6,50 euros por diez viajes. En segundo lugar, Murcia, que ha pasado de 10,00 euros a 11,76, con un incremento del 17,6%. En el tercero, Sevilla, con un aumento del 16,7%, de 6,00 euros que costaba en 2008 a los 7,00 euros actuales.

Las ciudades donde se venden los bonobús o tarjetas con trasbordo más caros son Murcia, por quinto año consecutivo seguida nuevamente de Barcelona, con un coste de 7,70 euros, con una subida con respecto a 2008 del 6,9%, y seguida de Valencia con un precio de 7,45 euros y una subida del 6,4%, por encima del IPC.

Las ciudades más económicas en este aspecto de las treinta analizadas, por cuarto año consecutivo aunque invirtiendo el orden, Logroño, 4,27 euros que no ha modificado, hasta la fecha, sus tarifas para el presente año, y que no lo hace desde, al menos, 2004, fecha desde la que FACUA lleva realizando el estudio. La segunda ciudad más económica en esta tarifa es Salamanca, con un precio de 4,50 euros por diez viajes.

En cuanto al bono o tarjeta sin trasbordo, la localidad más cara es Palma de Mallorca y Adeje (Tenerife), donde cuesta 8,00 euros. Por su parte, las ciudades más económicas son Ciudad Real, con un bonobús de 5,00 euros, seguida de Cuenca y Huelva, con un coste de 5,30 euros en ambas.

Los bonobús o tarjetas no permiten trasbordo en doce ciudades, Almería, Badajoz, Ciudad Real, Cuenca, Huelva, Jaén, Madrid, Málaga, Santander, Santa Cruz de Tenerife, Adeje (Tenerife) y La Laguna (Tenerife). Por otro lado, cuentan con bonobús o tarjeta con trasbordo A Coruña, Alicante, Barcelona, Bilbao, Cádiz, Castellón, Córdoba, Gijón, Granada, Logroño, Pamplona, Salamanca, Valladolid y Zaragoza, además de Murcia, Palma de Mallorca, Sevilla y Valencia que tienen las dos opciones.

## **Ahorro para los usuarios habituales**

Bilbao es la ciudad donde comprar un bonobús o tarjeta representa un ahorro más elevado con respecto al billete univiaje, con un ahorro del 52,5%-76,3% en los que permite trasbordo (según si no se aprovecha ninguno o se hace en diez ocasiones). En Valencia, el ahorro al utilizar la tarjeta sin trasbordo alcanza el 52,0%.

Por el contrario, las empresas de autobuses que premian menos a los usuarios habituales del transporte público son nuevamente las de Logroño y Murcia. En la primera, el ahorro que representa su bonobús con trasbordo frente al billete univiaje sólo alcanza el 23,8% y el 61,9%. En Murcia, el bonobús con trasbordo frente al billete univiaje supone un ahorro entre (-17,6%) y el 41,2% (según el número de trasbordos aprovechados) con respecto al billete univiaje.

## **Tarjeta mensual**

Por último, la tarjeta mensual, existente en catorce de las treinta ciudades analizadas, cuesta una media de 32,93 euros, un 4,1% por encima de los 32,10 euros del año pasado. Sus precios, que difieren hasta un 163,2%, van desde los 47,90 euros de Barcelona, válido para los desplazamientos integrados en todos los medios de transporte, hasta los 18,20 euros de Salamanca. Palma de Mallorca ha incorporado este año dicha modalidad con un coste de 27,00 euros.

## **Jóvenes, estudiantes, pensionistas, parados...**

Las treinta ciudades analizadas tienen tarifas especiales para jubilados y pensionistas que cumplan determinados requisitos que varían de una ciudad a otra. La mayor parte de ellas, veintiseis de las treinta analizadas, tienen tarifas especiales para jóvenes y estudiantes. Y sólo diecisiete tienen precios bonificados para usuarios discapacitados.