

## La Plataforma del tren en Valladolid reclama la apertura de un corredor con Palencia y Medina del Campo

La Plataforma por la integración del ferrocarril en Valladolid, de la que forma parte FACUA-Consumidores en Acción, entre otras asociaciones, ha reclamado a la Junta de Castilla y León la puesta en marcha del corredor ferroviario que una Palencia, Valladolid y Medina del Campo.

Este colectivo subraya la necesidad de activar esa vía debido a la demanda existente por parte de los usuarios habituales de este medio de transporte. *"Debe considerarse prioritario abrir vías que permitan una circulación frecuente de los trenes de cercanías, indispensables para una movilidad sostenible en el corredor Palencia-Valladolid-Medina del Campo"*, defiende.

La Plataforma considera además que es urgente la firma definitiva y la presentación a la opinión pública del nuevo texto del Convenio que debe sustituir al de 2002 para fijar las condiciones en las que va a desenvolverse la Sociedad Valladolid Alta Velocidad en los próximos años, los compromisos que adquiere cada una de las partes y las obligaciones financieras de la sociedad y de cada una de las partes implicadas.

El colectivo ha analizado los últimos acontecimientos que se han producido este verano, tanto en la Sociedad Valladolid Alta Velocidad como en el Ayuntamiento de Valladolid, y junto a la necesidad de la firma del convenio, también manifiesta que debe garantizarse de manera inmediata la apertura de los nuevos talleres de Renfe y la adopción de cuantas medidas sean necesarias para mejorar la "carga de trabajo" de las nuevas instalaciones.

### La solución más racional

Las organizaciones que conforman la Plataforma por el tren en Valladolid, en concreto la Asamblea Ciclista, Asociación Cultural Ciudad Sostenible, CGT, CCOO y Ecologistas en Acción, además de FACUA, coinciden en la solución que consideran más racional para integrar el ferrocarril a su paso por la ciudad: tránsito de los trenes de viajeros en superficie, desvío de las mercancías por las nuevas instalaciones ferroviarias cuyos accesos deben finalizarse en el más breve plazo de tiempo posible, búsqueda de buena y segura permeabilidad para peatones, transporte público, bicicletas y vehículos y, finalmente, abordar la mejora urbanística de los bordes del ferrocarril con reducción del espacio ocupado por este último y procurando las menores molestias a quienes viven a ambos lados de la vía.

Así, dado que la mayor parte de los aspectos urbanísticos de la integración ferroviaria deben considerarse en la revisión del Plan General de Ordenación Urbana (PGOU) que ha aprobado inicialmente el Ayuntamiento de Valladolid, la Plataforma advierte que "participará activamente en el periodo de alegaciones previsto". En ese sentido, hace un llamamiento a cuantas personas e instituciones quieran colaborar en la elaboración de sus alegaciones para que se sumen a ellas en el proceso.

La Plataforma, por el contrario, por lo ya conocido de la propuesta de PGOU, expresa una valoración negativa de un asunto de gran importancia. A juicio del colectivo, se culmina una mala actuación de las sucesivas administraciones municipales, que han pasado de justificar las exageradas plusvalías urbanísticas por el soterramiento y el corredor verde a dejar el ferrocarril en superficie pero manteniendo una edificabilidad desmesurada y centrada en los aprovechamientos lucrativos, dejando intactas las posibilidades de obtención de plusvalías.