

Audi confirma irregularidades en el 'software' de control de emisiones del motor diésel del A6 y el A7

El fabricante automovilístico alemán Audi ha confirmado irregularidades en el software de control del motor turbo diésel inyección instalado en sus modelos A6 y A7. Afectaría a los vehículos distribuidos en todo el mundo, excepto Estados Unidos.

Según informa el diario [El independiente](#), actualmente estarían afectados unos 60.000 coches. El *software* con la irregularidad es el que controla las emisiones de gases en ciertos motores Audi, en concreto, los V6 TDI Gen2 evo EU6 con una potencia de 200 kW.

Audi, que ha informado de este fallo a la Oficina Federal de Transporte Automovilístico (KBA) y a las Autoridades de homologación de Luxemburgo, ha interrumpido la comercialización de los vehículos equipados con estos motores.

Esta reacción tiene lugar, según apunta *El independiente*, tras la información publicada en el diario alemán *Der Spiegel* sobre la existencia de un *software* ilegal en el motor para manipular las emisiones, que consistiría en apagar el sistema de limpieza conforme se va terminando el AdBlue, que es la disolución de urea utilizada para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx) causadas por los escapes de los motores diésel.