

## FACUA insta a Fomento a que tome medidas para frenar el cobro que hará Ryanair por el equipaje de mano

FACUA-Consumidores en Acción critica que la aerolínea Ryanair vaya a cobrar a los pasajeros a partir del próximo mes de noviembre el equipaje de mano de hasta diez kilos, en lo que parece ser un intento por recuperar los gastos ocasionados por las compensaciones derivadas de la huelga. La asociación insta al Ministerio de Fomento a que tome medidas para frenar el cobro por este concepto.

FACUA ve en este nuevo cargo una estrategia de la compañía para que sean al final los consumidores los que sufraguen el coste de los reiterados paros de sus trabajadores.

La [nueva política de Ryanair](#) sólo permitirá a los pasajeros llevar gratuitamente una "pequeña bolsa personal" a bordo, que podrán situar debajo del asiento del viajero de delante. El responsable de *marketing*, **Kenny Jacobs**, justifica el cambio en la política de equipaje de mano señalando que lo realizan "para eliminar retrasos en embarques y vuelos".

FACUA critica, sin embargo, que parece ser una estrategia de la compañía para intentar compensar los gastos que le han ocasionado las compensaciones a los pasajeros de las pasadas cancelaciones de vuelos y critica que las medidas adoptadas sean gravar más a los usuarios en lugar de contratar más personal que agilice los embarques.

La nueva política se activará en las puertas de embarque a partir del 1 de noviembre de 2018 y para las reservas realizadas después del 1 de septiembre de 2018. Sin embargo, Ryanair cobrará este coste incluso a los pasajeros que hayan reservado sus vuelos con anterioridad al 1 de septiembre pero que viajen después del comienzo del mes de noviembre.

La asociación rechaza que, con medidas como la anunciada por Ryanair, las aerolíneas sigan aumentando los servicios por los que se cobra al usuario y disminuyendo los incluidos en el billete. Ya en 2017, [FACUA reclamó](#) una nueva reforma de la normativa del sector aéreo ante el creciente cobro de prestaciones que deberían estar incluidas en el precio del billete.

FACUA subraya que las aerolíneas están devaluando las prestaciones por la compra de pasajes para vender como extras cuestiones tan básicas como poder sentarse al lado del acompañante, realizar el embarque con varios días de antelación, viajar con maletas o llevar un equipaje de mano de tamaño razonable a bordo.