

FACUA Sevilla denuncia que el Ayuntamiento ha abandonado las políticas de movilidad

FACUA Sevilla denuncia que el Ayuntamiento ha abandonado las políticas de movilidad, algo que queda patente incluso dado que las competencias relativas a esto se encuentran repartidas y disgregadas entre diferentes departamentos municipales sin un órgano competente que las coordine y que impulse medidas claras y definidas.

El Dictamen sobre movilidad sostenible en la ciudad del Consejo Económico y Social, del que forma parte FACUA Sevilla, reclama al Consistorio que apueste de manera contundente por fomentar la utilización de medios de transporte menos contaminantes y más saludables como la bicicleta.

FACUA Sevilla demanda al Ayuntamiento que deje de impulsar opciones como el estacionamiento regulado -la llamada zona azul-, que sólo busca el beneficio económico principalmente para una empresa privada y que no ofrece alternativas prácticas, atractivas y competitivas de desplazamiento por la ciudad.

El documento recuerda que la asignatura pendiente en las acciones de movilidad sigue siendo el peatón. Es necesario recuperar la ciudad para los ciudadanos con medidas que permitan una mayor accesibilidad y facilidad de movimiento. En este sentido, FACUA Sevilla recuerda que en Sevilla se ha producido en los últimos 25 años un alto incremento de la movilidad motorizada, mayoritariamente en vehículo privado. En 2007 la relación ya era de 80% de vehículos privados y 20% en transporte público.

La asociación también reclama más actuaciones para un correcto mantenimiento del carril bici, que apenas ha sido reformado en los últimos tres años. FACUA Sevilla recuerda que es necesario revisar el trazado de la red, dado que desde su entrada en funcionamiento, bajo la Administración anterior, ha presentado deficiencias. Además, reclama que se solucionen problemas como la señalización en los cruces con peatones y vehículos, especialmente en las zonas próximas a las paradas de autobuses y que se amplíe la red hasta zonas industriales, tal y como reclaman diversos colectivos.

Así, la asociación exige un mayor impulso a las infraestructuras ya existentes para una movilidad más sostenible como es el carril Bici, una apuesta clara y decidida por un mejor funcionamiento del sistema de alquiler de bicicletas público (Sevici) y su interacción con otros sistemas de transporte público, como metro, tranvía y autobuses.

El Dictamen también reclama una mayor participación pública en las políticas de movilidad. Recuerda que el Plan de Movilidad Urbana Sostenible se probó en medio de una Resolución del Delegado de Seguridad y Movilidad en junio de 2012 con carácter de urgencia y, por tanto, sin el necesario canal de participación de los ciudadanos. "Se echa en falta la apuesta decidida por un cambio de modelo, que hay que empezar por definir y desde un proceso participativo", indica el documento.