

FACUA Sevilla reclama su participación en la mesa sobre movilidad que va a crear el alcalde

FACUA Sevilla reclama a **Juan Espadas**, alcalde de la ciudad, que incluya a la asociación en la mesa sobre movilidad anunciada para elaborar un plan integral de tráfico. La asociación recuerda que, en la reunión mantenida con el regidor de la capital el pasado 6 de julio, **Espadas** se comprometió a incluir la eliminación del sistema de zona azul impuesto por el anterior alcalde en un plan integral de movilidad y a contar con los agentes sociales para estudiar las diferentes alternativas.

FACUA Sevilla, que cuenta con cerca de 20.000 socios en la capital, demanda al alcalde y al equipo de gobierno municipal un diálogo permanente en relación a la toma de decisiones que afecten a los consumidores y usuarios de la ciudad. La asociación confía en que **Espadas** cumpla con el compromiso anunciado a los medios de comunicación locales de contar con una estructura de trabajo participativa y de consenso y que dé voz a los representantes de los usuarios.

En este sentido, FACUA Sevilla espera que el alcalde considere las propuestas de movilidad que la asociación presentó a todos los candidatos a las elecciones municipales del pasado mes de mayo en el documento *100 propuestas de FACUA Sevilla sobre política municipal en defensa del consumidor*. Estas reivindicaciones pueden descargarse en la web FACUA.org/100propuestassevilla.

Reunión conjunta sobre consumo y participación ciudadana

FACUA Sevilla recuerda que el pasado 6 de julio el presidente y la vicepresidenta de la asociación, **Manuel Baus y Rocío Algeciras**, [mantuvieron una reunión con el alcalde, Juan Espadas](#), en la que le reclamaron participación con voz y voto en representación de los consumidores en los consejos de administración de las empresas municipales (Tussam, Emaesa, Lipasam, Emvisesa y Mercasevilla).

En la misma reunión, FACUA reclamó al alcalde que elimine de forma inmediata el cobro de la zona azul en las calles donde fue impuesta por el anterior gobierno municipal y que integre las decisiones relativas a las zonas de aparcamiento en las políticas de movilidad integrales, que recojan alternativas de transporte público reales y eficientes.

La asociación recuerda que **Espadas** se comprometió a eliminar la ORA este mismo verano en todas las calles donde **Juan Ignacio Zoido** decidió implantarla durante su mandato. Estas actuaciones [han sido llevadas a los tribunales por FACUA Sevilla](#), ya que el consistorio se saltó la obligación legal de aprobar la nueva relación de calles con zona azul mediante una ordenanza fiscal.

En este sentido, **Espadas** indicó que la Administración que él dirige ya está estudiando todas las posibilidades para eliminar la ampliación de la zona azul y hará una propuesta antes de finalizar el mes de julio.