

Volkswagen admite que instaló un segundo software para superar los tests en los nuevos coches de EE UU

Volkswagen ha reconocido que sus nuevos vehículos diésel para EE UU también tienen un dispositivo que les permite superar el test de emisiones para su homologación con más facilidad. Este es el motivo, según indica el diario [El País](#), por el que han retirado la solicitud de permiso para vender estos coches en el citado país. Al parecer, este software no afecta a los coches comercializados en Europa bajo la norma vigente Euro 6.

Según la información facilitada por la compañía, este nuevo sistema hace que el catalizador se caliente más rápido y separe mejor los gases contaminantes de los que no lo son. Así reduce las emisiones, pero también logra un mejor rendimiento del coche.

En principio se trata de un elemento utilizado habitualmente en la industria automovilística, pero debe ser comunicada a las autoridades del país responsables de otorgar la autorización para la comercialización de los vehículos.

Por lo tanto, ahora la Agencia Medioambiental de EE UU (EPA, por sus siglas en inglés) tiene que decir ahora si el dispositivo es legal o no. No está claro si el software en cuestión se activa solamente en el momento de la prueba, por lo que la EPA ha pedido más información a la empresa sobre su funcionamiento.

[- Únete a la plataforma nacional de #afectadosVolkswagen](#)